



LO 915

Euro III

►El chasis para autobús LO 915 representa para Mercedes-Benz y para sus clientes una importante conquista tecnológica.

►El motor OM 904 LA equipa este chasis y cuenta con un motor de 150 cv de potencia y 59 mkgf de par motor, posee un sistema de inyección gerenciado

electrónicamente.

►Este sistema confiere al LO 915: excelente desempeño, aumento del tiempo en operación del vehículo, mayor vida útil del mismo y alta rentabilidad para el transportista.

►El motor OM 904 cumple con los límites de emisiones Euro III, resultado de

más de dos años de desarrollo y ensayos en Mercedes-Benz de Alemania.

►Posee 5.830 kg de Carga Útil y 8.500 kg de PBT.

►El trabajo de instalación de carrocerías y el acceso al motor para su mantenimiento son facilitados por la versión podest.



Mercedes-Benz

Motor

Modelo	DC OM 904 LA	
Tipo	4 cilindros, verticales en línea, turbocooler	
Potencia máxima, conforme ISO 1585	110 Kw (150 cv) @ 2.200 / min.	
Par motor máximo, conforme ISO 1585	580 Nm (59 mkgf) @ 1.200 a 1.600 / m in.	
Cilindrada total (cm³)	4.249	
Consumo específico	205 g / kWh (151 g / cvh) @ 1.400 / min.	
Alternador (V/A)	28 / 80	28 / 2 x 80
Batería (V/Ah)	2 x 12 / 135	

(*) Opcional bajo pedido.

Transmisión

Embrague	MF 362 HD; monodisco, seco, con accionamiento hidráulico	
Caja de cambios	ZF S 5 - 42 / 5,72	Allison serie 2000 (automática)
Marchas sincronizadas	5	5
Eje delantero	MB VL 2/15 DC-3,2	
Eje trasero	MB HL 2/45 DC - 5,9	
Reducción del eje trasero	4,300 (43:10)	3,636 (40:11)*
		5,125 (41:8)*

(*) Opcional bajo pedido.

Chasis

Llantas	6.00x17.5	
Neumáticos	215/75R17.5	
Dirección hidráulica	ZF 8090; i máx. = 19,6 : 1 / 16,6 : 1 / 19,6 : 1	
Tanque de combustible (l)	150 (plástico con llave)	100 (plástico con llave)*

(*) Opcional bajo pedido.

Desempeño del Vehículo

Reducción (caja principal)	i = 4,300	i = 3,636	i = 5,125
Velocidad máxima - Km/h	107	124	77
Capacidad máxima en pendientes con 8.500 kg (%)	46	38	58

Obs.: Las informaciones de "Desempeño del Vehículo" consideran os neumáticos de serie.

Suspensión

Eje delantero	ballestas semi-elípticas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Eje trasero	ballestas semi-elípticas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora

Pesos y Capacidades(kg)

Vacío sin carrocería*	
Eje delantero	1.520
Eje trasero	1.150
Total	2.670
Carrocería + pasajeros	5.830
Pesos admisibles	
Capacidad del eje delantero	2.600
Capacidad del eje trasero	5.900
Peso bruto vehicular (PBV)	8.500

(*) Sin carrocería o implemento, con tanque de combustible lleno, con rueda de repuesto, sin conductor, con extintor de incendios y caja de herramientas.

Obs.: Datos informados considerando la ejecución de serie.

Frenos

Freno de Servicio	
Sistema	disco en las ruedas delanteras y traseras
Tipo	a aire comprimido de dos circuitos
Área de frenado: eje delantero	458 cm²
eje trasero	458 cm²
total	916 cm²
Diámetro del disco	312 mm
Espesor de la pastilla	19 mm
Freno Automático	
Tipo	ALB, proporcional a la carga
Freno de Estacionamiento	
Tipo	cámara de resorte acumulador
Actuación	ruedas traseras
Freno Adicional	
Tipo	freno motor (TOP BRAKE es disponible como opcional)
Accionamiento	electroneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio

Curvas de desempeño del motor DC OM 904 LA.

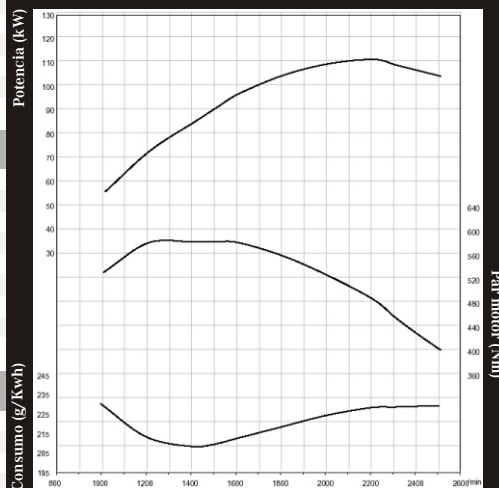
Valores en conformidad con ISO 1585.

Emissiones en conformidad con la norma Euro III.

Potencia máxima neta: 110 kW (150 cv) @ 2.200 / min.

Par máximo: 580 Nm (59 mkgf) @ 1.200 - 1.600 / min.

Consumo específico mínimo: 205 g / kWh (151 g / cvh) @ 1.400 / min.

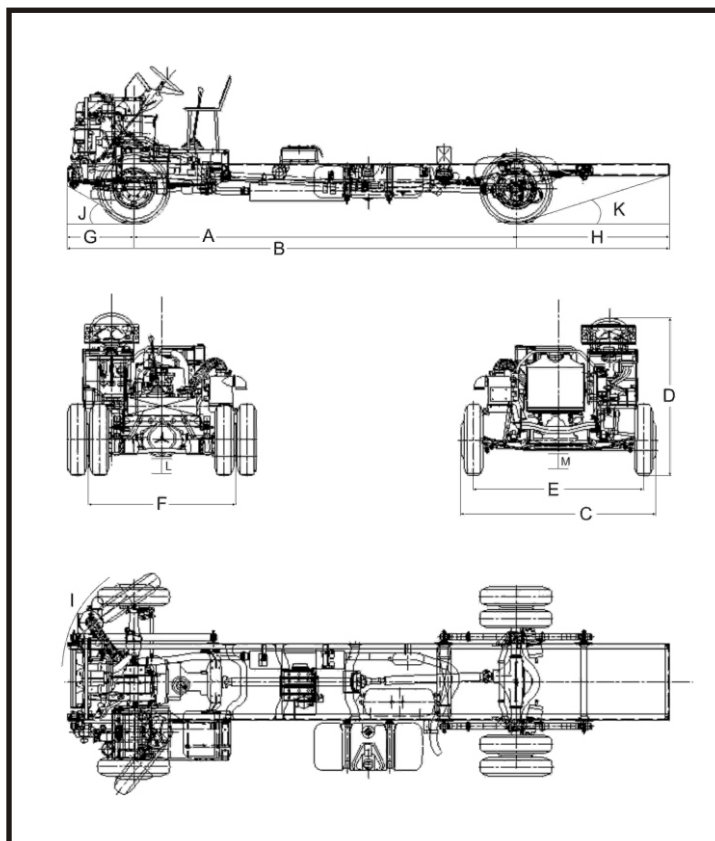


Emissiones en conformidad con la norma Euro III

Dimensiones(mm)

Chasis para microbús, sin carrocería.

A-	Distancia entre ejes	4.250
B-	Largo total	6.685
C-	Ancho	2.168
D-	Altura: cargado	1.765
	descargado	1.813
E-	Bitola (eje delantero)	1.891
F-	Bitola (eje trasero)	1.642
G-	Voladizo delantero	735
H-	Voladizo trasero	1.700
I-	Círculo de viraje del vehículo (diám.,m)	14,45
J-	Ángulo de entrada (cargado)	35°53'
K-	Ángulo de salida (cargado)	16°28'
L-	Vano libre delantero	222
M-	Vano libre trasero	181



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Dirijase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte.

Con miras al desarrollo tecnológico, DaimlerChrysler do Brasil se reserva al derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente.