



# L 1624

## Camión Semi Pesado



Mercedes-Benz

## Motor

Modelo	Mercedes-Benz OM 906 LA - Euro III
Tipo	6 cilindros en línea, turboalimentado/post - enfriado
Potencia máxima DIN (KW/CV/rpm)	170/231/2.200
Rotación máxima	2.500 rpm
Par motor máximo DIN (Nm/Km/rpm)	810/83/1.200 - 1.600
Cilindrada total	6.374 cm <sup>3</sup>
Diámetro de pistón	102 mm.
Carrera de pistón	130 mm.
Relación de compresión	17,4 : 1
Consumo específico (gr/kwh/gr)	195 (143 gr/cvh) a 1.500 rpm
Orden de inyección	1-5-3-6-2-4
Sistema de inyección	Inyector bomba individual con control electrónico
Compresor	Accionamiento por correa 10 bar de contrapresión

## Transmisión

Embrague	MF 395
Caja de cambios	DC G85 - 6/6,70 - 0,73
Marchas sincronizadas	6
Eje delantero	MB VL 3/7 D - 5
Eje trasero	MB HL 5/60 DZ - 10 (alta y baja)
Reducción del eje trasero	i = 5.625 (45:8) /7.897

## Chasis

Llantas	7,5 x 22,5
Neumáticos	275/80 R x 22.5
Dirección hidráulica	LS 6BK, i = 20,6 : 1
Tanque de combustible (L)	300 (Volumen Nominal)

## Desempeño del vehículo

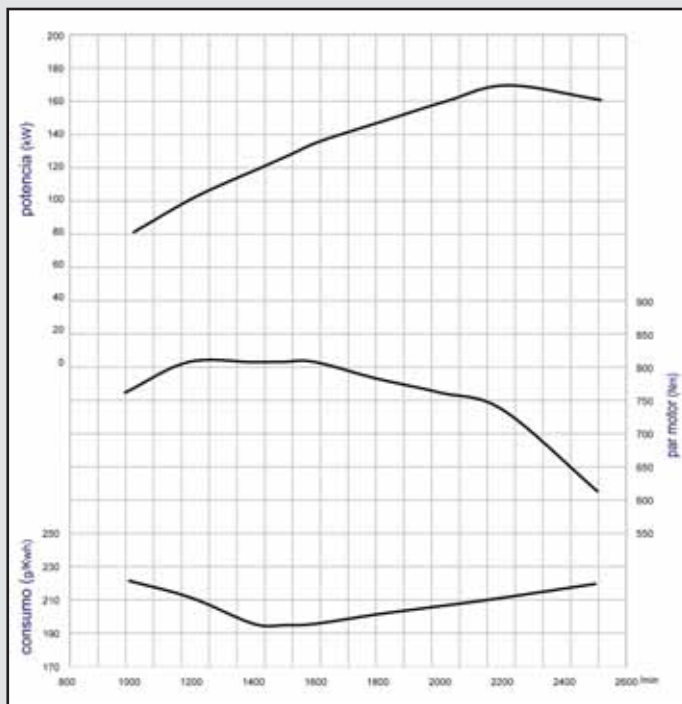
Velocidad máxima - Km/h	113
Capacidad máxima en pendientes con 15.500 kg (%)	65
Capacidad máxima en pendientes con 35.500 kg (%)	25

## Pesos y Capacidades (kg)

Chasis de camión con cabina corta, herramientas, ruedas de rep., tanque lleno y sin conductor.

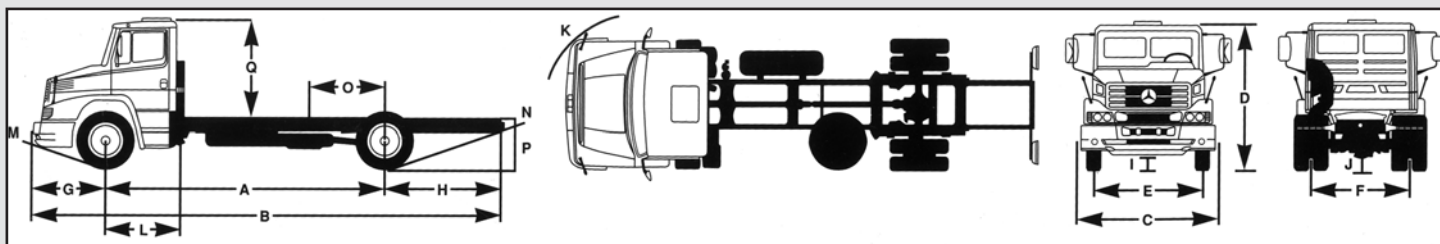
Eje delantero	3.040	3.000
Eje trasero	2.160	2.080
Total	5.200	5.080
<b>Chasis con cabina dormitorio</b>		
Eje delantero	3.190	3.160
Eje trasero	2.150	2.120
Total	5.340	5.280
Carga máxima útil con equipo	10.030	10.420
<b>Pesos admisibles</b>		
Peso Bruto Total (PBT)	15.500	
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	35.500	

Curvas de desempeño del motor DC OM 906 LA Euro III.



## Frenos

<b>Freno de servicio</b>	Neumático de 2 circuitos
Sistema	Tambor en las ruedas delanteras y traseras
Tipo	
<b>Freno de remolque</b>	Neumático de 2 salidas
Tipo	Por freno de servicio, estacionamiento e individual remolque
Accionamiento	
<b>Freno de estacionamiento</b>	Cámara de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Tipo	Ruedas traseras
Actuación	Freno - Motor y Top Brake
<b>Freno adicional</b>	Electroneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio
Accionamiento	



## Dimensiones (mm)

A. Distancia entre ejes	5.170/4.500	O. Centro de gravedad para la aplic. de carga y carrocería	1.000 +/- 50/885 +/- 50
B. Largo total	8.604/6.934	P. Altura chasis al suelo: cargado	923
C. Ancho	2.435	descargado	1.058
D. Altura: cargado	2.748	Q. Altura techo de la cabina/chasis	1.825
descargado	2.792		
E. Trocha eje delantero	1.969		
F. Trocha eje trasero	1.788		
G. Voladizo delantero	1.334		
H. Voladizo trasero	2.100/1.100		
I. Despeje delantero	293		
J. Despeje trasero	256		
K. Cir. de viraje del vehículo	19.5/17.4		
L. Distancia eje delantero/trasero de la cabina	1.329 (1973*)		
M. Ángulo de entrada	23°		
N. Ángulo de salida	18°/35°		



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, DaimlerChrysler Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente.