



Atego 1518

- ▶ Nueva línea de camiones Atego para el reparto urbano de cargas generales.
- ▶ Nueva Cabina Prolongada: diseño moderno, confort y funcionalidad.
- ▶ Concepto Home Office: la cabina puede transformarse en una oficina.
- ▶ Disponible en tres versiones, atendiendo las más variadas necesidades del transportista: Standard - con grande espacio interno e confort, tiene capacidad para 2 pasajeros mas el conductor. Es indicada para aplicaciones urbana y para aquellos que tienen como prioridad la plataforma de carga.
- ▶ Prolongada: posee un prolongamiento en la parte trasera que propicia mayor espacio interno, además de la instalación de una litera basculante (ítem opcional). Es indicada para aquellos que quieren combinar confort y funcionalidad sin perder el espacio de la plataforma de carga.
- ▶ Dormitorio: con litera para ofrecer al conductor el confort similar al de su casa. Es indicada para aplicaciones larga distancia.
- ▶ Variedad de distancias de entre-ejes: amplia gama de distancias entre-

ejes - 3.560, 4.160, 4.760 y 5.360 mm, proporcionando mayor versatilidad al vehículo para atender a las más variadas aplicaciones.

- ▶ Motor Electrónico - Euro III: Motor con mando electrónico OM-904 LA de 4 cilindros en línea, con turbocooler, que desarrolla de 177 cv a 2.200 r.p.m. de potencia y 69 mkgf a 1.200 -1.600 r.p.m. de par motor. Además, está en conformidad con la norma de emisiones de poluentes Euro III.
- ▶ Reducido consumo de combustible, excelente desempeño y menor demanda por mantenimiento, proporcionado por el mando electrónico.
- ▶ Plataforma de Carga con grande capacidad: su carga útil + carrocería varía de 10.250 kg hasta 10.370 kg dependiendo de la distancia del entre-ejes.
- ▶ La mayor versatilidad y rentabilidad a la disposición del cliente Mercedes-Benz: la nueva línea de camiones medianos Atego posee la mayor gama de versiones de cabinas y distancias de entre-ejes para las más diversas aplicaciones, combinando al excelente desempeño y confort tradicional de la línea de vehículos comerciales Mercedes-Benz.



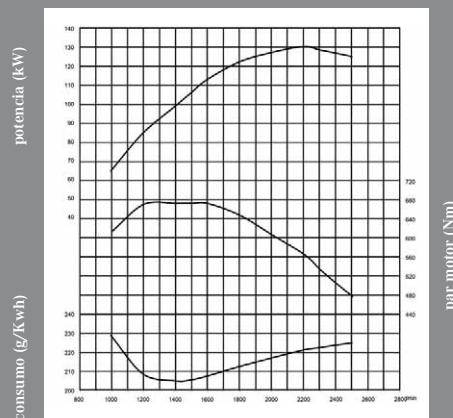
Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM-904 LA, con mando electrónico		
Tipo	4 cilindros verticales en línea, turbocooler		
Potencia máxima (ISO 1585)	130 kW (177 cv) a 2200 rpm		
Par motor máximo (ISO 1585)	675 Nm (69 mkgf) de 1200 a 1600 rpm		
Cilindrada total	4.249 cm ³		
Consumo específico	205 g/kWh (151 g/cvh) a 1400 rpm		
Alternador (V/A)	28/80		
Batería (cantidad x Ah/V)	2 x 100/12	2 x 135/12*	
(*) Opcional			

Curvas de desempeño del motor OM-904 LA

Valores en conformidad con ISO 1585.
Emisiones en conformidad con la norma EURO III.
Potencia máxima neta: 130 kW (177 cv) a 2200 rpm
Par motor máximo: 675 Nm (69 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
Consumo específico mínimo: 205 g/kWh (151 g/cvh) a 1400 rpm



Emisiones en conformidad con la norma Euro III

Transmisión

Embrague	Ø 362 mm; monodisco, seco, con accionamiento servo hidráulico		
Caja de cambios	MB G 60-6/9,201		
Marchas sincronizadas	6		
Toma de fuerza	Opcional		

Ejes

Eje delantero	MB VL3/37 D-6,5		
Eje trasero	MB HL4/62 D-10*	HL5/61 DZ-11*	
Reducción eje trasero	4,100 (41:10)/4,875 (39:8)	4,875/6,844 (39:8)	
(*) Opcional			

Chasis

Bastidor - Tipo	escalera, parafusado, con travesaños delanteros y traseros unidos por parafusos; material LNE 50		
Dimensiones del perfil	perfil "Z"/espesor: 7,0 mm (travesaños delanteros)/ perfil "U" 274 mm x 65 mm/espesor: 7,0 mm (travesaños traseros)		
Suspension delantera	ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora		
Suspension trasera	ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora		
Llantas	7.50 x 22,5	7.50 x 20*	
Neumáticos	275/80 R 22,5	10.00 R 20 PR 16*	
Dirección hidráulica	MB LS 6 BK		
Tanque de combustible (l)	210 (plástico con llave)	300 (plástico con llave)*	
(*) Opcional			

Desempeño del Vehículo

Atego 1518, con caja de cambios MB G 60-6 y neumáticos 275/80 R 22,5				
Reducción		i=4,875/6,844*	i=4,100	i=4,875
Velocidad máxima (km/h)		95	113	95
Pendientes máximos (en movimiento):	con 14.990 kg (%)	64	34	41
	con 22.000 kg (%)	39	22	27
	con 27.000 kg (%)	31	18	21
Pendientes máximos (arranque en pendiente):	con 14.990 kg (%)	41	23	28
	con 22.000 kg (%)	26	15	18
	con 27.000 kg (%)	21	12	15
(*) Opcional				

Pesos y Capacidad (kg)

Vacío sin carrocería, en orden de marcha ¹	1518/36	1518/42	1518/48	1518/54
Eje delantero	3.010	3.010	3.010	3.030
Eje trasero	1.610	1.670	1.730	1.710
Total	4.620	4.680	4.740	4.740
Carga útil máxima + carrocería	10.370	10.310	10.250	10.250
Pesos Admisibles Tecnicamente				
Eje delantero	5.000	5.000	5.000	5.000
Eje trasero	10.400	10.400	10.400	10.400
Peso Bruto Vehicular (PBV)	14.990	14.990	14.990	14.990
Peso Bruto Vehicular (PBV) - 6x2 con 3 ^a eje adaptado por terceros	22.000	22.000	22.000	22.000
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)	27.000	27.000	27.000	27.000
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	27.000	27.000	27.000	27.000

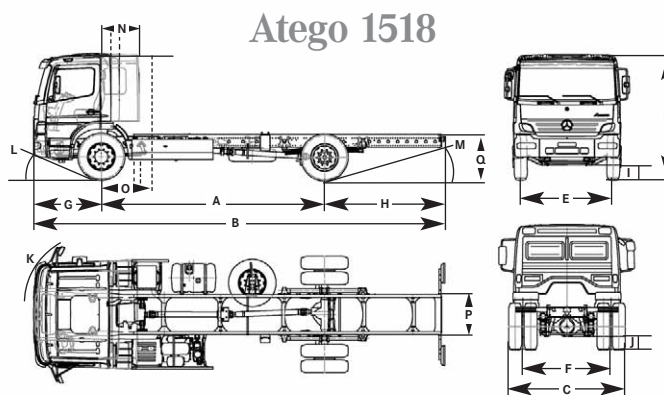
(1) Sin carrocería o implemento; con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto, extintor de incendios, caja de herramientas. Obs.: Variables de peso - Cabina Standard para Prolongada, +60 kg; Standard para Dormitorio, +190 kg; Prolongada para Dormitorio, + 130 kg; eje trasero HL4 para HL5, + 160 kg.

Freios

Freno de Servicio	a aire comprimido de dos circuitos tambor en las ruedas delanteras y traseras
Área de frenado total:	
eje delantero	2.129 cm ²
eje trasero	2.129 cm ²
total	4.258 cm ²
Freno Automático	ALB, en función de la carga
Freno de Estacionamiento	
Tipo	cámara de muelles acumulador, con accionamiento neumático con actuación en las ruedas traseras
Freno Adicional	
Tipo/Accionamiento	Top Brake - freno-motor que puede actuar junto con el freno de servicio

Dimensiones (mm)

Chasis con cabina, sin carrocería	1518/36	1518/42	1518/48	1518/54
A - Distancia entre ejes	3.560	4.160	4.760	5.360
B - Largo Total	6.165	7.765	8.765	8.765
C - Ancho	2.486	2.486	2.486	2.486
D - Altura: cargado	2.710	2.710	2.710	2.710
descargado	2.750	2.750	2.750	2.750
E - Bitola - eje delantero	1.965	1.965	1.965	1.965
F - Bitola - eje trasero	1.880	1.880	1.880	1.880
G - Voladizo delantero	1.440	1.440	1.440	1.440
H - Voladizo trasero	1.085	2.085	2.485	1.885
I - Vano libre - eje delantero	295	295	295	295
J - Vano libre - ejes traseros HL4/HL5	257/227	257/227	257/227	257/227
K - Círculo de viraje del vehículo, mØ	15,0	17,0	19,0	20,9
L - Ángulo de entrada: cargado	21°51'	21°51'	21°51'	21°51'
M - Ángulo de salida: cargado	37°02'	19°11'	16°05'	21°13'
N - Distancia eje delantero/trasera de la cabina:				
Standard	210	210	210	210
Prolongada	390	390	390	390
Dormitorio	809	809	809	809
O - Distancia eje delantero/inicio de la carrocería:				
Standard	420	420	420	420
Prolongada	490	490	490	490
Dormitorio	890	890	890	890
P - Largura do chasis	854	854	854	854
Q - Altura chasis/solo (cargado)	971	971	971	971



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. El tiene la solución específica a sus necesidades de transporte.

Con miras al desarrollo tecnológico, DaimlerChrysler do Brasil se reserva al derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente.