



2423 B/36 - 2423 K/36 6x4 Camión Semi Pesado

► Proyectado para actuar en la construcción civil y minería, el camión semipesado 2423K combina máximo desempeño, menor consumo de combustible, rapidez en los diagnósticos y menor demanda de mantenimiento. Equipado con toma de fuerza en la caja de cambios, eliminando su adaptación a la hora de instalar la caja volcadora.

► La versión 2423B específica para la aplicación del mezclador para hormigón elaborado cuenta de serie con toma de fuerza trasera en el volante del motor, facilitando la instalación de

esta clase de equipos. Presenta la salida vertical del escape atrás de la cabina, evitando que el calor y los gases alcancen a operadores y transeúntes, sobre todo, en centros urbanos.

► Ambos modelos cuentan con largueiros dobles que combinan robustez y resistencia, ideal para aplicaciones donde las condiciones de trabajo sean duras.

► Las cabinas avanzadas presentan una configuración funcional y razonable: facilita el mantenimiento de rutina; ofrece mejor visibilidad,

seguridad y comodidad; torna el vehículo más compacto, esencial para las maniobras en los reducidos espacios de las obras de construcción.

► El freno de servicio y el freno motor con Top Brake ofrecen más seguridad durante la operación, mismo en aquellas que demandan esfuerzos elevados.

► Los camiones semipesados 6x4 Mercedes-Benz son la mejor solución para enfrentar las más extremas condiciones de transporte en la construcción civil y minería.

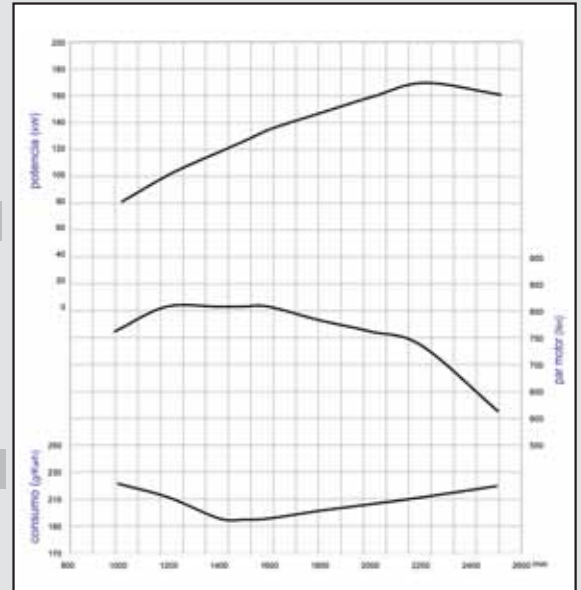


Mercedes-Benz

Motor

Modelo	DC OM 906 LA E3 c/inyección electrónica
Tipo	6 cilindros verticales en línea con turbocooler
Potencia máxima, conforme ISO 1585	170 kW (231 cv) @ 2.200/min.
Par motor máximo, conforme ISO 1585	810 Nm (83 mkgf) @ 1.200 - 1.600/min.
Cilindrada Total (cm ³)	6.374
Consumo específico	195 g/kWh (143 g/cvh) @ 1.500/min.
Alternador (V/A)	28/80
Batería (V/Ah)	2 x 12/135

Curvas del desempeño del motor DC OM 906 LA Euro III.



Transmisión

Embrague	MF 395; monodisco, seco, con accionamiento servo - asistido
Caja de cambios	Eaton F6 6209 A + (toma de fuerza hidrocar, tipo 2266 en el camión L 2423 K)
Marchas sincronizadas	8 (+ 1 super reducida)
Eje delantero	MB VL 3/8 D - 6,5
1º eje trasero	MB HD 4/21 DG - 10
Reducción del 1º eje trasero	5,714 (40:7)
2º eje trasero	MB HD 4/22 D - 10
Reducción del 2º eje trasero	5,714 (40:7)

Chasis

Llantas	7,50 x 20
Neumáticos	10.000 R - 20 PRI 16
Dirección hidráulica	ZF 8097; i = 20,6: 1
Tanque de combustible (l)	210 (plástico con llave)

Desempeño del Vehículo

Reducción (Ejes traseros)	i = 5,714
Velocidad máxima - Km/h	53
Capacidad máxima en pendientes con 26.500 Kg (%)	45
Capacidad máxima en pendientes con 32.000 Kg (%)	36

Toma de Fuerza (Sólo en 2423 K)

Hydrocar, tipo 2266	
Velocidad angular	1,07 x rpm del motor
Potencia máxima continua	94 Kw 2.100 rpm
Par motor máximo	400 Nm

Suspensión

Eje delantero	Ballestas trapezoidales con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Eje trasero	Tipo "bogie", ballestas semi - elípticas invertidas y centralmente articuladas

Pesos y Capacidades (kg)

	B	K
Vacío s/carrocería*		
Eje delantero	3.170	3.220
1º eje trasero	1.765	1.865
2º eje trasero	1.765	1.865
Total	6.700	6.950
Carga útil máxima + carrocería	19.800	19.500
Pesos admisibles		
Capacidad eje delantero	6.000	
Capacidad del 1º eje trasero	10.250	
Capacidad del 2º eje trasero	10.250	
Peso bruto vehicular (PBV)	26.500	
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	32.000	40.000

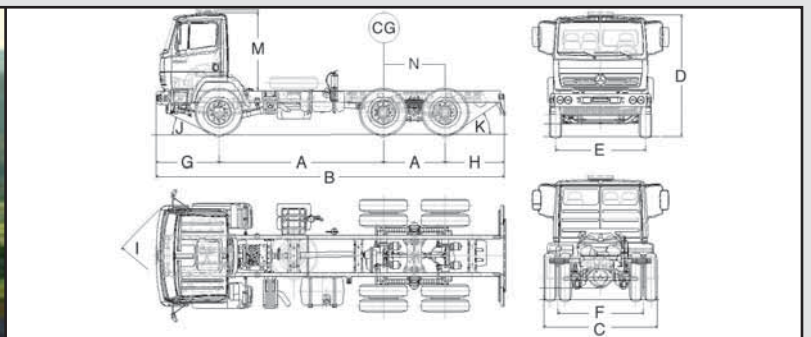
(*) Sin carrocería o implemento, con tanque de combustible lleno, con rueda de repuesto, sin conductor, con extintor de incendios y caja de herramientas. Estos pesos pueden cambiar de acuerdo con los opcionales.

Obs.: Datos informados considerando 1ª ejecución de serie.

Frenos

Freno de Servicio	
Sistema	A tambor en todas las ruedas
Tipo	A aire comprimido, de dos circuitos
Área de frenado: eje delantero	2.129 cm ²
1º eje trasero	2.129 cm ²
2º eje trasero	2.129 cm ²
Total	6.387 cm ²
Diámetro del Tambor	410 mm.
Espesor/ancho de la zapata	18 mm./160 mm.
Freno de Estacionamiento	
Tipo	Cámara de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Actuación	Ruedas traseras
Freno Adicional	
Tipo	Freno motor y TOP BRAKE
Accionamiento	Electroneumático

Obs.: Datos informados considerando la ejecución de serie.



Dimensiones (mm) Chasis con cabina, sin carrocería.

	B	K		B	K
A. Distancia entre ejes	4.950 (3.600 + 1.350)		H. Voladizo trasero	1.308	1.288
B. Largo Total	7.637	7.617	I. Círculo de viraje del vehículo (diám.,m)		16,6
C. Ancho	3.497		J. Ángulo de entrada (cargado)		25° 14'
D. Altura: cargado	3.000	2.696	K. Ángulo de salida (cargado)		19° 12'
descargado	3.054	2.750	L. Distancia eje delantero/inicio del equipamiento	590	440
E. Ancho (eje delantero)	1.960		M. Altura techo bajo de la cabina/chasis	2.017	1.715
F. Ancho (eje trasero)	1.892		N. Centro de gravedad de carga (CG) hasta el eje trasero	610 +/- 25	625 +/- 25
G. Voladizo delantero	1.379				

Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, DaimlerChrysler Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente.